

¿ Qué es el Proyecto Mundo Maya?

Publicación realizada en septiembre 2003

El Plan Puebla Panamá (PPP) es un proyecto económico que responde a intereses neoliberales y geoestratégicos de Estados Unidos. Como sabemos, “se quiere aprovechar la geografía del área de Centro América y el sur de México para desarrollar un canal seco que sirva de paso de mercancías entre la costa Este de Estados Unidos y el Sudeste Asiático”¹. Una de las iniciativas del PPP es la de Desarrollo Sostenible que pretende realizarse en la costa atlántica del istmo centroamericano, la cual es de suma importancia por su alta biodiversidad². El proyecto del Mundo Maya (PMM) encaja en dicha región, está desarrollada en la iniciativa de Promoción del Turismo y concuerda con la estrategia de “Desarrollo Sostenible” del mismo.

El PMM inicia desde 1998, con el apoyo del Banco Interamericano de Desarrollo (BID) el cual realizó un primer desembolso de 1.9 millones US\$, que sirvió para crear el diseño de una unidad de preparación de proyectos adscrita a la Organización Mundo Maya³, con sede en Guatemala.

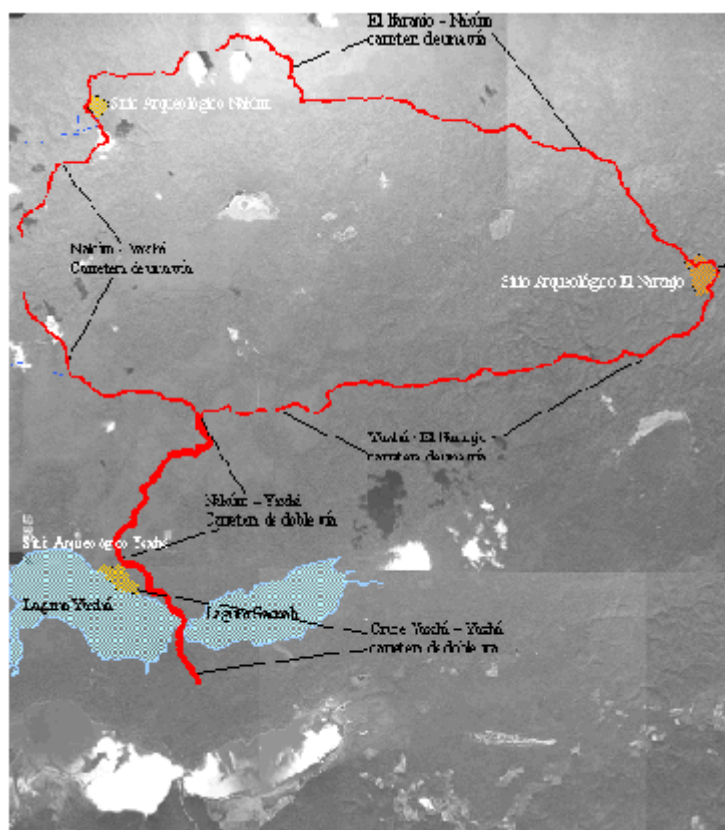
Según la concepción del PMM se pretende “*contribuir con el desarrollo social y económico sostenible de la Región Mundo Maya*”, a través de “*actividades turísticas de carácter cultural, ecológico y de aventura, basado en la preservación de la herencia cultural y del medio ambiente asegurando la participación de grupos mayas y de otras comunidades locales*” (APESA-BCEOM-IIT, 2003, 1).

Las regiones que contempla el PMM son: Chiapas, Tabasco, Yucatán, Campeche, Quintana Roo, Guatemala, San Salvador, Honduras, Belice, con un territorio aproximado de 500.000 Km².

Para lograr su objetivo se pretenden desarrollar siete líneas de acción, las cuales son: Consulta y Participación, Restauración Arqueológica, Infraestructura Turística, Facilitación Fronteriza, Iniciativa Productiva Comunitaria, Conservación Ambiental e Infraestructura Social.

La lógica del PMM plantea un circuito⁴ global, que abarca toda la región del proyecto, es decir los cinco países involucrados. Este es en última instancia el objetivo del proyecto. Para el desarrollo del mismo se han concebido subcircuitos específicos para cada país que al conectarse darán forma al circuito global. En dicho circuito se pondrán en marcha las líneas de acción indicadas dependiendo el contexto del lugar.

Para el caso de Guatemala se tiene el interés en dos subcircuitos el primero será el de Yaxhá-Nakum-Naranjo y el segundo el triángulo Tikal- Uaxactún- El Zotz.



| | | |
|---------------------|---|-----------------------------|
| APESA- BCEOM-IIT | Programa BID-Proyecto Mundo Maya | Mapa 8 |
| | Proyecto de Carreteras Circuito Yaxhá- Nakún-Naranjo | Fecha: septiembre 2002 |
| | Petén, Guatemala, Verificación con Foto Área. | Escala Original: 1:1,000 |

El proyecto está conformado por 7 componentes que retoman las líneas de acción: Restauración arqueológica, Infraestructura Social, Infraestructura Turística, Consulta y Participación, Facilitación Fronteriza, Iniciativas Productivas, Conservación Ambiental.

El PMM contiene varios puntos críticos y contradicciones conceptuales que implican impactos ambientales y sociales a gran escala.

Impactos Ambientales:

1. La construcción de nuevas carreteras pone en riesgo el ecosistema del área, por lo menos 20 Km., de cada lado de la misma. En los primeros 5 Km., una total deforestación, los siguientes 5 Km. son parcialmente deforestados y los 10 Km. restantes, quedan en gran riesgo por la presión que se ejerce sobre ellos. Un ejemplo es la construcción de la carretera que conduce a los pozos petroleros Xan en el Parque Nacional Laguna del Tigre. Además esto trae consigo flujos de población y comercio los cuales buscan el aprovechamiento de ingresos, sabiendo que es un área atracción turística.

2. La puesta en marcha del PMM vulneraría el marco jurídico nacional específicamente la ley de Áreas Protegidas (artículo 8)⁵ aunque el PMM afirma “garantizar el cumplimiento de las normas ambientales nacionales” (APESA-BCEOM-IIT, 2003, 21) creemos que más carreteras pone en riesgo la biodiversidad de la región.

3. En su base el PMM se plantea la preservación del medio ambiente lo que contradice el planteamiento inicial del proyecto ya que en el documento elaborado por la Secretaria Técnica en mayo de 2002, solo se hace referencia a cinco componentes dentro de los cuales no aparece el tema de Conservación ambiental sino es hasta el documento elaborado en febrero de 2003 que se agrega. Esta claro que este componente se ha introducido actualmente debido a presiones sociales para darle un carácter políticamente correcto.

Impactos Sociales:

Dentro del planteamiento que hace el PMM, respecto a que, el mismo “*se basa en la preservación de la herencia culturalasegurando la participación de los mayas y de otras comunidades*”, se podrían emitir varias criticas que obedecen a contradicciones del proyecto mismo:

1. Dentro de las líneas de acción del proyecto se plantea la consulta y la participación de las comunidades. Pero la opinión de las comunidades no se tomo en cuenta para la elaboración del proyecto global. En el momento actual a lo que se ha llegado es a una socialización parcial del mismo con el objetivo de que las comunidades lo validen, en la practica esta acción a sido rechazada por algunas comunidades, es el caso de la comunidad de Uaxactún cuyos pobladores manifiestan que “*no han avalado ni apoyan dicho proyecto*“ (S.C.OMYC, 2003) ratificando este rechazo hasta el día de hoy. Y es que la participación de las comunidades se ve como un mero requisito para poder llevar a la practica el proyecto.

2. Otro elemento importante a resaltar es que el Proyecto plantea que “*desde el estado se comienza a propiciar espacios para que las comunidades presenten iniciativas y las desarrollen*” (APESA-BCEOM-IIT, 2003, 44), haciendo referencia a los Consejos de Desarrollo. Esto es cuestionable ya que los consejos de Desarrollo son estructuras muy iniciales, para que logren una organización de este carácter, se necesita de un periodo más largo que no garantiza tampoco que presenten dichas propuestas.

3. El proyecto se platea un circuito para aprovechar los recursos que beneficjen a la población involucrada pero analizando la lógica del proyecto se puede ver que las comunidades locales van ha quedar ancladas a los subcircuitos abriéndoles posibilidades de aprovechamiento económico a nivel local lo que se traduce en actividades económicas informales como: venta de artesanía, guías de turistas etc.

Por lo tanto, la verdadera rentabilidad económica del proyecto queda en manos de aquellos agentes capaces de realizar inversión turística a nivel del circuito global, como agencias de viajes, líneas áreas, hotelería, agencias eco turísticas que son las que negocian personalmente con el turista volviéndose la población local en un tipo de sujeto subcontratado por estos agentes.

Aunque el Proyecto del Mundo Maya en su discurso pretende contribuir con el desarrollo social y económico sostenible de la región, si entendemos al Desarrollo Sostenible como “*un proceso de cambio progresivo en la calidad de vida del ser que se sustenta en el equilibrio ecológico y el soporte vital de la región*”(Pinto,1999, 3), nos encontramos con que en realidad el PMM es un proyecto insostenible, que en ningún momento generara ningún tipo de respeto a la naturaleza del lugar, con poca o ninguna participación de la población.

1 Trópico Verde, CEIBA, ACOFOP, "Plan Puebla Panamá ¿Hacia una Mesoamérica integrada y Próspera?", julio 2002

2 Mesoamérica es una de las zonas más ricas en biodiversidad, alberga de 3,000 a 5,000 especies por 100 Km²

3 La Organización Mundo Maya (OMM) representa a los Ministros o Directores de Turismo de cada país, creada en 1992.

4 El concepto de circuito responde a las últimas tendencias del turismo mundial identificadas por la Organización Mundial del Turismo (OMT), que enfatizan el contacto directo con la diversidad cultural y con la naturaleza, ya sea en forma competitiva o actividades de aventura.

5 Art. 8 Reglamento de LAP: Objetivo de un parque nacional: "protección, conservación y mantenimiento de los procesos naturales y la diversidad biológica en un estado inalterado...", "Está prohibido realizar cualquier acto que lesione la vida o la integridad de la fauna silvestre.", "No podrán constituirse servidumbres a favor de particulares".

Las carreteras: la muerte de la selva maya

La falsedad y manipulación de la opinión pública que están promoviendo los gobiernos con el Plan Puebla Panamá se ha puesto una vez más en evidencia con el proyecto Mundo Maya. El 22 de octubre del 2002, el jefe de relaciones públicas del Ministerio de Energía y Minas y a la vez asistente del comisionado del Gobierno de Guatemala para el PPP, envió una nota aclaratoria a un influyente diario local: "*Lo que no contempla el Plan [Puebla Panamá] (y esto es una vil mentira) es desarrollar hidroeléctricas, ni gasoductos, ni oleoductos, ni carreteras en la Biosfera Maya.*" En mayo del 2003, en la presentación pública del Proyecto Mundo Maya realizada por el Instituto Guatemalteco de Turismo, se dio a conocer que se está planificando la construcción de una carretera de 23 Km. que partiría del Parque Nacional Tikal hasta la comunidad de Uaxactún, y otra de 86 Km. que comunicaría los sitios arqueológicos Yaxhá, Nakum y Naranjo. Ambas carreteras están dentro de la Reserva de la Biosfera Maya.

Las áreas en donde se está planificando la construcción de carreteras son dos de las mejor conservadas dentro de la Reserva de la Biosfera Maya. La amarga experiencia en la selva guatemalteca ha mostrado que la construcción de carreteras ha traído consigo la deforestación de al menos 20 Km. a cada uno de los lados del camino. En la mayoría de las ocasiones la devastación del bosque virgen ha sido dirigida por especuladores de tierras y grandes ganaderos, que fomentan impunemente la usurpación de las áreas protegidas con fácil acceso. Los tramos asfaltados que se están proponiendo supondrían aumentar de forma exponencial las amenazas sobre unas áreas protegidas que ya están sufriendo presiones en sus límites. Si bien es cierto que el Parque Nacional Tikal aún se mantiene libre de invasiones a pesar de la carretera asfaltada que le da acceso, es sumamente dudoso que el modelo de protección que se ha impuesto en el área protegida desde hace años se pueda replicar en otros lugares de la reserva. Aún cuando esto se consiguiera, la carretera en el área de Yaxhá fraccionaría en varias secciones uno de los humedales más importantes de Guatemala y traería consigo altísimos riesgos para los ecosistemas, la flora y la fauna del lugar.

¿ Qué debe tener una Propuesta de Ecoturismo?

Los proyectos ecoturísticos necesitan ciertas características para cumplir los estándares ecológicos, sociales y económicos. Es decir, que cualquier proyecto de este tipo no debe causar impacto en el medio ambiente, los beneficios deben ser para las comunidades y el reparto debe ser equitativo entre ellas. Si alguno de estos elementos falta, el turismo ya no es ecológicamente sostenible y pasa a ser turismo tradicional.

Ecoturismo

- El número de turistas puede distribuirse en las diferentes localidades sin perjudicar a los ecosistemas
- Proyectos locales pequeños en los que la cultura y la naturaleza se respetan y se toma en cuenta su capacidad de carga
- Infraestructura adaptada a los ecosistemas (pequeños hoteles de buena calidad, camping, etc.) e instalaciones próximas a la comunidad
- Métodos y materiales de construcción locales
- Especialistas y trabajadores locales
- Turismo de diferentes precios y calidades
- Toma en cuenta a todos los turistas incluyendo al turista nacional
- Busca la identidad local y la valoriza
- Tiende a disminuir la producción de basura
- Hace uso de formas de transporte baratas y poco uso de energía fósil
- Se estudian los ecosistemas y su capacidad de carga
- La comunidad contribuye a proteger y conservar al medio ambiente y a manejar los recursos forestales en forma sostenible
- Participación de la comunidad en su conjunto y capacitación para que administren y construyan su propio desarrollo
- Las autoridades locales se involucran y participan
- Los beneficios van a la comunidad y se dinamiza la economía local